



BEA-RI
Inspection Générale de l'Environnement et
du Développement Durable
Tour Séquoia 1 place Carpeaux
92055 LA DÉFENSE CEDEX

A l'attention de Monsieur le Directeur du bureau d'enquête,

Montoir-de-Bretagne, le 08 avril 2024

Objet : suites aux recommandations de l'enquête MTE-BEARI-2025-001

Monsieur le Directeur,

Nous faisons suite à votre rapport 2025-001. La société YARA France prend note des recommandations de sécurité émise dans votre rapport auxquelles nous donnons les suites suivantes, à savoir :

Recommandations	Commentaires et actions
Définir une stratégie de mise en sécurité du site visant à l'évacuation des potentiels de dangers encore présents (stock d'ammoniac, stock NASC, stock de matières dangereuses) en tenant compte des contraintes et des risques mis en lumière par l'accident : manque de fiabilité du réseau électrique interne, absence de redondance de certains équipements, érosion des effectifs qui met en fragilité les équipes, risque de dégradation du niveau de vigilance et de démobilitation des personnels ;	Depuis les événements du 29 mars 2024, les opérations de maintenance du réseau secouru ont eu lieu. Les tests à vide du groupe électrogène de secours sont réalisés tous les mois et démontrent son bon fonctionnement. Le temps de la réalisation de ces opérations, plusieurs groupes électrogènes supplémentaires ont été installés sur site. Concernant la stratégie de mise en sécurité, le site a mis en œuvre l'ensemble des prescriptions préfectorales qui lui ont été imposées par les arrêtés des 20 février, 12 avril et 31 juillet 2024, consistant principalement en la vidange des installations de tous les produits et en leur nettoyage, à savoir : - Le 21 mars 2024, YARA FRANCE a transmis à Monsieur le Préfet et à ses services une étude technico-économique portant sur la mise en sécurité des stockages d'ammoniac ; - Le 10 avril 2024, YARA FRANCE a transmis à Monsieur le Préfet et à ses services une étude technico-économique portant sur la mise en sécurité des stockages de nitrate d'ammonium en solution chaude et l'avis de l'expert JM BERAL concernant l'étude des scénarios d'évacuation du NASC ; - La totalité de l'ammoniac pompable dans le bac nord 02B2002 a été consommée via chargement par navire l'échéance d'août 2024 ;

YARA France
Usine de Montoir

Rue de la Goëlette
Zone portuaire
44 550 Montoir de Bretagne

Téléphone :
Usine : 02 40 17 16 15
Commercial : 02 40 17 16 13

Fax :
Usine : 02 40 17 16 28
Maintenance : 02 40 17 16 29

	<p>- Les opérations de vidange finale de l'ammoniac (les « inopposables ») du réservoir 02B2002 sont en cours;</p> <p>- Le bac sud 02B2001 est resté vide pendant les opérations de mise en sécurité dans la mesure où il n'était pas en exploitation à partir de mai 2023 dans le cadre de son inspection réglementaire au titre du PMII ;</p> <p>Par ailleurs, lors de la visite d'inspection du 2 décembre 2024, s'agissant de la sécurisation des alimentations électriques du site, nous avons présenté la procédure « HAE-040500 Procédure perte alimentation électrique » qui détaille 4 scénarios en cas de perte d'alimentation avec les actions requises et liste également les différents équipements secourus du site.</p> <p>Cette procédure est intégrée au POI.</p>
<p>Élaborer un plan de rénovation des installations électriques en cohérence avec le plan de transformation du site.</p> <p>En particulier, dans la perspective du maintien en service du stockage d'ammoniac, ce plan devra prévoir la rénovation de l'ensemble de l'alimentation électrique du stockage d'ammoniac et de son alimentation de secours, l'amélioration de la résilience des onduleurs et des automates de contrôle et de sécurité, et la sécurisation de la production d'air comprimé ;</p>	<p>Il est prévu la mise sous cocon ce l'unité de stockage NH3, une fois sa mise hors exploitation.</p> <p>Le plan de transformation est en cours d'élaboration pour intégrer les autres points</p>
<p>Etablir un état des lieux des automates nécessaires à la sécurité des installations et veiller à leur indépendance vis-à-vis de l'exploitation des installations</p>	<p>Dans les mois qui viennent, l'ensemble des automates d'exploitation vont être arrêtés.</p> <p>Dans le contexte de la transformation du site, l'arrêt de ces automates sera étudié et pris en compte dans le cadre de la mise à jour de notre étude de dangers, des études SIL.</p>
<p>Garantir la présence de personnels techniques nécessaires à la fourniture des utilités et l'entretien des installations ;</p>	<p>Conformément aux prescriptions applicables à la cessation partielle d'activité notifiée à l'autorité compétente, les opérations de mise en sécurité du site se poursuivent et sont en cours d'achèvement. Les ressources prévues dans le cadre du plan de transformation permettent un fonctionnement fiable des installations du site de Montoir de Bretagne devenu un terminal.</p> <p>L'unité de stockage d'ammoniac va être mise sous cocon. Lors de sa remise en service, une revue des compétences sera effectuée et une évolution de l'organisation sera faite en fonction.</p>
<p>Améliorer la procédure de déclenchement du POI, notamment en retenant des critères de déclenchement plus précoces (mise en service du laveur par exemple), et sa montée en puissance en créant la cellule de crise de compétences techniques en provenance du groupe ou des autres sites YARA pour améliorer la fonction anticipation ;</p>	<p>La procédure de déclenchement de la cellule de crise et du POI est intégrée dans la révision du POI en cours de rédaction.</p> <p>Le recours à des compétences externes du site est possible et est également intégrée dans le POI actuel.</p>
<p>Améliorer la procédure de gestion des eaux ammoniacales issues du laveur pour que la solution de confinement et d'analyse avant rejet soit le mode retenu par défaut.</p>	<p>La mise hors exploitation provisoire du stockage NH3 va entraîner l'arrêt du laveur NH3.</p> <p>Lors de sa remise en service, une revue de la procédure de gestion des eaux ammoniacales issues du laveur sera effectuée et une évolution de l'organisation sera faite en fonction.</p>

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de nos sincères salutations.

Le Directeur
Yara Montoir-de-Bretagne



YARA France
Usine de Montoir

Rue de la Goëlette
Zone portuaire
44 550 Montoir de Bretagne

Téléphone :
Usine : 02 40 17 16 15
Commercial : 02 40 17 16 13

Fax :
Usine : 02 40 17 16 28
Maintenance : 02 40 17 16 29